

**MINI
Cooper**

bis 280PS
320Nm

In Zusammenarbeit mit:

SF
Kompressor

königseder



RMS
FAHRZEUGTECHNIK DAGN KEG
Kaltenbach 17
A-6345 Kössen
Tel.: +43 (5375) 5335
Fax: +43 (5375) 5335 6
E-mail: info@rms-tuning.com
Web: www.rms-tuning.com



Der von uns verwendete SF Kompressor hat eine Luftleistungsentfaltung wie kein anderer.

- *Kleine Bauweise
- *Starker Druckaufbau im untersten Bereich
- *gleichmäßiger Druckverlauf über den ganzen Drehzahlbereich
- *Wenig Antriebsenergie
- *hohe Pumpleistung



Mit der genialen Lösung des Wasserladeluftkühlersystems ist es uns gelungen, eine einzigartige Leistungsentfaltung zu erreichen.

- *Kältere Luft hat mehr Sauerstoff und dadurch mehr Leistung
- *keine thermische Überlastung
- *Kraftstoffeinsparung bei gleicher Leistungsanforderung
- *Sehr gutes Ansprechverhalten durch die kurzen Wege gegenüber anderen Systemen
- *Wasserladeluftsysteme haben auch eine geräuschkämpfende Wirkung

Leistungskalkulator unter ..
www.mini-tuning.at

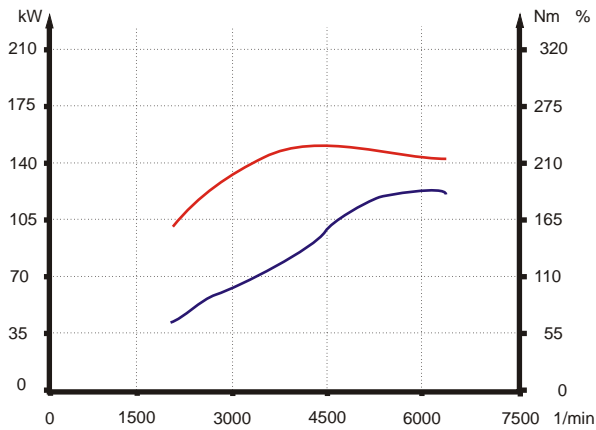
RMS Fahrzeugtechnik Dagn KEG - Kaltenbach 17 - A-6345 Kössen - Tel: +43 5375 5335 Fax DW 6



Hausmesse am 17. u 18. Sept. 2004

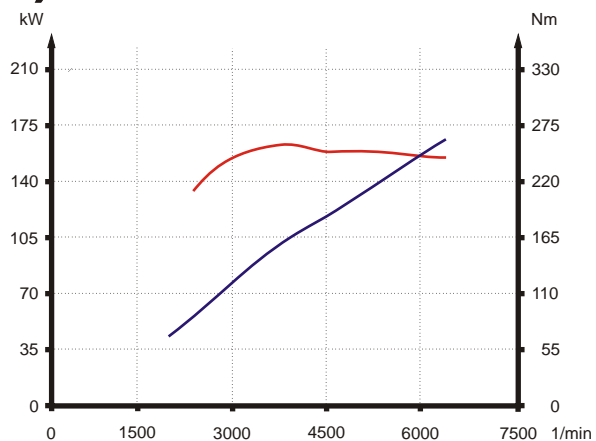
Version 1 147kW (200PS) / 238Nm

- **Wasserladeluftkühlerkit:**Wasserladeluftkühler
Wasserpumpe
Schläuchen
Schellen
Wasserkühler
- **Laderad(F)**



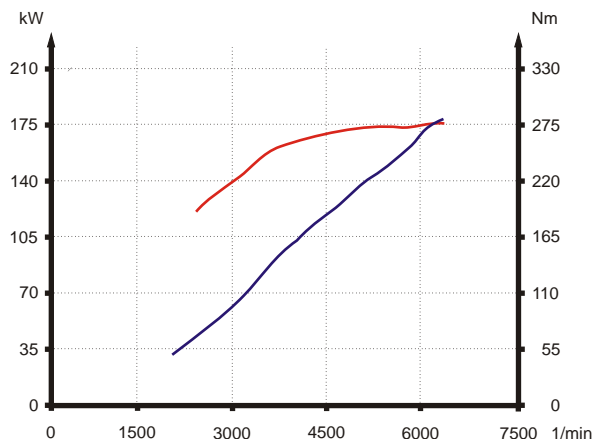
Version 2 165kW (224PS) / 260Nm

- **Wasserladeluftkühlerkit:**
Wasserladeluftkühler
Wasserpumpe
Schläuchen
Schellen
Wasserkühler
- **Laderad(M)**
- **Steuergerätoptimierung** mit
Abstimmung am Leistungsprüfstand



Version 3 176kW (240PS) / 282Nm

- **Axial-Kompressor**
- **Wasserladeluftkühlerkit:**Wasserladeluftkühler
Wasserpumpe
Schläuchen
Schellen
Wasserkühler
- **Laderad(I)**
- **Fächerkrümmer mit Kat.**
- **Steuergerätoptimierung** mit
Abstimmung am Leistungsprüfstand



Version 4 199kW (270PS) / 308Nm

- **Axial-Kompressor**
- **Wasserladeluftkühlerkit:**Wasserladeluftkühler
Wasserpumpe
Schläuchen
Schellen
Wasserkühler
- **Laderad(L)**
- **Fächerkrümmer mit Sport-Kat.**
- **Steuergerätoptimierung** mit
Abstimmung am Leistungsprüfstand
- **Überarbeiteten Zylinderkopf**
mit größeren Ventilen
Ein und Auslässen
und Motorsportnockenwelle

