



### Für alle:

4-Zylinder-Motoren mit Verteiler oder Einzelzündspule  
4-Zylinder-Motoren mit Gruppeneinspritzung

Es können wahlweise die Leistungsendstufen im Steuergerät verwendet werden oder per Software externe Leistungsendstufen ausgewählt werden.

Die Benzineinspritzung und -Zündung wird durch 16 Laststützstellen und 48 Drehzahlstützstellen kontrolliert. Die Drehzahl- und Laststützpunkte können individuell programmiert werden.

Kraftstoff und Zündung können durch unterschiedliche Lufttemperatur, Wassertemperatur, Saugrohrdruck, Batteriespannung und Barometerstand angeglichen werden.

Kennfelder und Software können gegen Benutzung Unbefugter durch Codes gesichert werden.

Zwei digitale Ausgänge (0.5 Amp) stehen für Lüfter, Schalllampe u. ä. zur Verfügung.

Ausgang für Fehlerdiagnose vorhanden.

- Motordrehzahl • Drosselklappenposition • Ladedruck • Barometerstand • Motortemperatur • Lufttemperatur • Batteriespannung • Lambda-Sensor • Gangposition • Benzindruck • Öldruck • Öltemperatur • Startprogramm • Schaltunterbrechung • Bis zu 8 Einspritzdüsen • Bis zu 4 direkte Zündspulen • Drehzahlmesser • Fehlerlampe • Benzinpumpenrelais • 2 programmierbare Ausgänge • Serieller Ausgang zur Datenübertragung z.B. AIM MXL • PC-Ausgang • Gruppeneinspritzung • Programmierbare Ladezeit der Zündspule • Hall- oder Induktivsignale zur Drehzahlerkennung • Beschleunigungsanreicherung • Drehzahlbegrenzer • Lambdaregelung • Benzinpumpenrelais • Schalllampe • Lüfterregler • Startprogramm • Diagnose über Fehlerlampe • Traktionskontrolle

Durch die geringe Größe und die Möglichkeit, alle Sensoren zu kalibrieren eignet es sich auch zum Einbau in ein Seriensteuergerät (Speziell für Gruppe N-Fahrzeuge)

### ECU - Allgemein

Gehäuse: 145 X 90 X 32 mm (5.7 X 3.5 X 1.3 in)  
Gewicht: 190g (0.4 lb)  
Arbeitstemperatur: -40C bis +85 (-40F bis 185F)  
Spannung: 6.5V bis 23V

### Gehäuse

Schwarz, extrem leichtes Kunststoffgehäuse

### Befestigung

Schraubbefestigung

### Stecker

36-poliger Stecker mit Sicherheitsverschluss



### Für alle:

12-Zylinder Motoren mit Verteiler oder 8 Zylinder Motoren mit Einzelzündspule

12-Zylinder-Motoren mit Gruppeneinspritzung oder 8 Zylinder Bank Einspritzung.

4 Zylinder Motoren sequentiell

Es können wahlweise die Leistungsendstufen im Steuergerät verwendet werden oder per Software externe Leistungsendstufen ausgewählt werden.

Die Benzineinspritzung und -Zündung wird durch 16 Laststützstellen und 48 Drehzahlstützstellen kontrolliert. Die Drehzahl- und laststützpunkte können individuell programmiert werden.

Kraftstoff und Zündung können durch unterschiedliche Lufttemperatur, Wassertemperatur, Saugrohrdruck, Batteriespannung und Barometerstand angeglichen werden.

Kennfelder und Software können gegen Benutzung Unbefugter durch Codes gesichert werden.

6 digitale Ausgänge (0.5 Amp) stehen für Lüfter, Schalllampe u. ä. zur Verfügung.

Ausgang für Fehlerdiagnose vorhanden.

- Motordrehzahl • Drosselklappenposition • Ladedruck • Barometerstand • Motortemperatur • Lufttemperatur • Luftmassenmesser • Batteriespannung • Lambda-Sensor • Gangposition • Benzindruck • Öldruck • Öltemperatur • Startprogramm • Schaltunterbrechung • Bis zu 24 Einspritzdüsen • Bis zu 8 direkte Zündspulen • Leerlaufventil • Drehzahlmesser • Fehlerlampe • Benzinpumpenrelais • 6 programmierbare Ausgänge • Serieller Ausgang zur Datenübertragung z.B. AIM MXL • PC-Ausgang • Kraftstoffverbrauchsanzeige • Sequentiell, Gruppen oder Bank Einspritzung • Programmierbare Ladezeit • Hall- oder Induktivsignale zur Drehzahlerkennung • Einstellbare Nockenwellensteuerung • Beschleunigungsanreicherung • Drehzahlbegrenzer • Breitband Lambdaregelung • Benzinpumpenrelais • Schalllampe • Ladedruckregelung • Waste-Gate • Intercooler Wassereinspritzung • Anti-Lag • Lüfterregler • Startprogramm • Diagnose über Fehlerlampe • Traktionskontrolle

Durch die Möglichkeit, alle Sensoren zu kalibrieren eignet es sich auch zum Einbau in ein Seriensteuergerät (Speziell für Gruppe N-Fahrzeuge)

### ECU - Allgemein

Gehäuse: 170 X 160 X 38 mm  
Gewicht: 680g  
Arbeitstemperatur: -40C bis +85 (-40F bis 185F)  
Spannung: 6.5V bis 23V

### Gehäuse

Extrem leichtes, schwarz eloxiertes Alu Gehäuse

### Befestigung

Schraubbefestigung

### Stecker

55-poliger, abgedichteter, mit Sicherheitsverschluss versehener Stecker



### Für alle:

4-Zylinder-Motoren mit Verteiler oder Einzelzündspule

4-Zylinder Hochleistungsmotoren mit sequentieller Einspritzung zur individuellen Zylinder Abstimmung von Kraftstoff und Zündung.

Es können wahlweise in- oder externe Leistungsendstufen verwendet werden.

Die Benzineinspritzung und -Zündung wird durch 16 Laststützstellen und 64 Drehzahlstützstellen kontrolliert. Die Drehzahl- und Laststützpunkte können nachträglich ohne Aufwand geändert werden.

Kraftstoff und Zündung können Zylinder selektiv durch unterschiedliche Lufttemperatur, Wassertemperatur, Saugrohrdruck, Batteriespannung und Barometerstand angeglichen werden.

Kennfelder und Software können gegen Benutzung Unbefugter durch Codes gesichert werden.

4 digitale Ausgänge (0.5 Amp) stehen für Lüfter, Schalllampe u. ä. zur Verfügung.

Ausgang für Fehlerdiagnose vorhanden.

- Motordrehzahl • Nockenwellensensor • Geschwindigkeit • Drosselklappenposition • Ladedruck • Barometerstand • Motortemperatur • Lufttemperatur • Batteriespannung • Lambda-Sensor • Gangposition • Benzindruck • Öldruck • Öltemperatur • Startprogramm • Schaltunterbrechung • Programmierbare Eingänge • Bis zu 8 Einspritzdüsen • Bis zu 4 direkte Zündspulen • Drehzahlmesser • Fehlerlampe • Benzinpumpenrelais • 4 programmierbare Ausgänge • Freiprogrammierbarer CAN-BUS zur Abstimmung und Loggeranbindung z.B. AIM MXL, 2D • Getriebeanbindung über CAN-BUS • Diverse CAN-Module verfügbar • Sequentiell- oder Gruppeneinspritzung • Phasenverschiebung der Einspritzzeit • Programmierbare Ladezeit • Hall- oder Induktivsignale zur Drehzahlerkennung • Beschleunigungsanreicherung • Drehzahlbegrenzer • Lambdaregelung • Ladedruckregelung • Waste-Gate • Anti-Lag • NOS Einspritzung • Benzinpumpenrelais • Schalllampe • Lüfterregler • Startprogramm • Diagnose über Fehlerlampe • Traktionskontrolle

- Geringe Größe - Alle Sensoren Kalibrierbar - Freiprogrammierbaren Ein/Ausgänge - sehr schnelle Lambdaregelung - CAN Anbindung - OBD4 in Vorbereitung

### ECU - Allgemein

Gehäuse: 145 X 90 X 32 mm (5.7 X 3.5 X 1.3 in)  
Gewicht: 190g (0.4 lb)  
Arbeitstemperatur: -40C bis +85 (-40F bis 185F)  
Spannung: 6.5V bis 23V

### Gehäuse

Schwarz, extrem leichtes Kunststoffgehäuse

### Befestigung

Schraubbefestigung

### Stecker

36-poliger Stecker mit Sicherheitsverschluss

